STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 27879

31 augustus 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofddorp–Oosterschelde



Onderwerp: intrekken verkeersbesluit voor het opladen van elektrische voertuigen

N ummer : X2015.3416

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat.

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer wil elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen stimuleren.

Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan gewone voertuigen.



Op 26 mei 2015 is een verkeersbesluit genomen voor het aanwijzen van een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen (verkeersbesluit 2015/089725). Het ging om twee bestaande parkeervakken, langs de rijbaan, in de Oosterschelde te Hoofddorp, ter hoogte van huisnummer 34.

Tijdens de procedure van dit verkeersbesluit heeft de aanvrager de aanvraag voor een laadpaal ingetrokken vanwege het niet aanschaffen van een elektrisch voertuig. Aangezien er in de directe omgeving geen andere gebruikers wonen met een elektrisch voertuig en de locatie niet bij een openbare voorziening is gelegen is het niet wenselijk om de laadpaal in de Oosterschelde te realiseren.

Maatregelen, bebording en belijning

De parkeervakken zouden worden voorzien van bord E4 (RVV) 1990 met onderbord OB504 en de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen'. De in te trekken maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer, 2014-100-166.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1d van de Wvw 1994, de vrijheid van het verkeer, namelijk van eigenaren van een elektrisch voertuig om hun voertuig te kunnen opladen.

Door de maatrelen worden geen belangen, genoemd in de Wvw 1994, geschaad. Tijdens de besluitprocedure bleek dat een laadpaal in de Oosterschelde overbodig is geworden. Aangezien de borden nog niet geplaatst zijn blijft de situatie bij het oude.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De belangen van bewoners en bedrijven worden niet geschaad.

(Doorgaand) verkeer

De belangen van het overige (doorgaand) verkeer worden niet geschaad.

L angzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor hulpdiensten.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Gebruikers elektrische auto

In de directe omgeving wonen geen andere gebruikers met een elektrisch voertuig en de locatie van de laadpaal is niet bij een openbare voorziening gelegen. De belangen van gebruikers van een elektrische auto worden daarom niet geschaad.

Algemeen belang

Met het intrekken van het verkeersbesluit voor het aanwijzen een locatie voor het opladen van elektrische voertuigen in de Oosterschelde te Hoofdorp wordt voorkomen dat er onnodig parkeerplaatsen gereserveerd zijn. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is. Bovendien worden geen belangen geschaad.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de betrokken belangen voldoende bekend zijn.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en



Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 21 juli 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten:

1. Het intrekken van verkeersbesluit 2015/089725 d.d. 26 mei 2015), waarmee in de Oosterschelde, ter hoogte van huisnummer 34, twee parkeervakken worden aangewezen, alleen voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van een bord conform model E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) met een onderbord OB504 en de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen', zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2014-100-166;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 31 augustus 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Hille

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.